DERROTAS

DESDE EL PUERTO DE MONTEVIDEO

A

BUENOS—AIRES

POR EL NORTE, Y SUD DEL BANCO CHICO,

QUE PARA BIEN DE LA HUMANIDAD Y DEL COMERCIO

PUBLÍCA EL PILOTO

D. BENITO AIZPURUA

A

BENEFICIO DE LOS POBRES ENFERMOS

Y

NIÑOS EXPÓSITOS DEL HOSPITAL DE CARIDAD

DE ESTA

CAPITAL.

MONTEVIDEO AÑO DE 1826

EN LA IMPRENTA DE LA CARIDAD.

RPJCB

DERROTAS

de Montevideo á Buenos-Aires por el N. del Banco Chico.

1.ª Apenas salga el navegante del puerto de *Montevideo* gobernará al S. O. del compas por espacio de *treinta* millas.

2.ª Navegadas estas, gobernará al O. S. O. tambien del compás, con el fin de dar vista á la *Punta del Indio*, la cual es bien conocida por *dos montes*, que están al S. E. de ella. Esta *Punta* es rasa, de arbustos con quebraditas; inmediato hay *un solo arbol;* y entre ella y los *dos Montes* se vé un *campo limpio.*

3.ª De las *tres brazas y cuarta ó tres y media*, que se hallan á la vista de la *Punta del Indio*, y pareciéndole estar á *distancia* como de *nueve* millas, gobernará al N. O. del compas con el fin de reconocer el *Banco de Ortiz* sin recelo, porque disminuye el brazeage progresivamente. De las tres brazas y media de la *Punta del Indio*, y al dicho rumbo del N. O. aumentará á cuatro y media ó cinco brazas, y cuando disminuya á tres, será el *Ortiz.*

4.ª De las *tres brazas* de este, gobernará al O. del compas con el fin de dar vista á la *Ensenada de Barragan*, que es bien conocida por las dos *puntas de Santiago y Lara*; particularmente *Santiago* por un monte dilatado,

y la de *Lara* por el grande *Ombú* que está en la inmediacion de ella.

De las tres brazas del *Ortiz* y en el rumbo dicho, aumentará el brazeage progresivamente hasta cinco y media ó seis y media segun el estado del Rio.

Las seis brazas indican las inmediaciones de la *Ensenada*, advirtiéndose que cuando se divise esta, se verá la *Costa del Norte* ó la *Colonia*.

5.ª Pasada ya la *Ensenada*, divisará el *Pueblo de los Quilmes* sobre una alta colina, que es muy conocida por el conjunto de Ombues.

Con la continuada navegacion, y antes de llegar á los *Quilmes*, divisará las *Torres de Buenos-Aires*, y en seguida los *Barcos de las Balizas exteriores*.

En caso que no hubiese buque alguno en ellas, anclará cuando la *Iglesia de la Residencia*, que está en lo mas S. *de la Ciudad de Buenos Aires*, le demore al S. O. del compas, distancia como de *seis á siete* millas.

Derrotas por el S. del Banco Chico ó por la Costa del S.

1.ª Cuando se considere como á nueve millas de la *Punta del Indio*, como se ha dicho, gobernará al O. N. O. del compas con el fin de reconocer ó divisar los *tres primeros Ombues*

que están sobre las colinas del *Partido de la Magdalena*, y se divisan antes de perder de vista la *Punta del Indio*, ó despues segun el estado del tiempo.

Dichos *ombues* son fáciles de conocer porque desde la *Punta del Indio* hasta las colinas de las *Estancias de la Magdalena* la costa es rasa, de arbustos y pajonales, pues no hay mas objeto particular que *un Ombú pequeño*, que está mas al S. E. que los indicados.

2.ª Antes de llegar á los *tres Ombues*, se divisarán *seis ú ocho* que son del *Pueblo de la Magdalena*, y en medio de estos la *Iglesia con dos Torrecitas*, la de la parte del E. mayor que la del O.

3.ª Dicha *Iglesia* sirve de marca de guia para la *embocadura del Canal* entre la Costa y el Banco Chico.

4.ª De la punta del S. E. de dicho *Banco* demora la *Iglesia* al S. quince grados O. del compas, ó S. veinte y ocho grados O. corregido.

5.ª Pasada la *Iglesia* hay un grande *Ombú* con montecito, el que parece estar de los mas inmediatos al Rio.

6.ª Mas adelante se divisan *tres Ombues* juntos, el de la parte del O. mayor, y el de en medio, menor.

7.ª En seguida se ven *dos Montecitos de Talas* en la margen del Rio, y un *Ombú con dos Ranchos*, y esta es la *punta de la Atalaya*, la que indica haberse pasado el *Banco Chico*. De la punta del N. O. de este *Banco* demo-

ra el *Ombú de la Atalaya* al S. veinte y siete grados O. del compas, y S. cuarenta grados O. corregido, distancia como diez y media á once millas, como demuestra el Plano.

8.ª De la *Punta de la Atalaya* sigue la costa muy rasa con playitas de *Arena*.

9.ª Al concluir la tierra rasa principia el *Monte de Santiago* de la Ensenada de Barragan, cuya estension es como de nueve millas.

10.ª Costeando este *Monte*, luego se advierte la *punta* del mismo nombre, y parece que se concluye la tierra, hasta que con la constante navegacion. se divisará el *Ombú de la Punta de Lára*, por ser lo mas elevado de aquella costa, y luego el *Monte de la misma Punta*, que es de Talas, Espinillos y Duraznos.

De aqui se dirijirá la derrota, como se ha dicho en la anterior.

Nota-Desde la *Punta del Indio* hasta la *Ensenada* se puede navegar con Barco que cale doce pies ingleses, á distancia de cuatro á cinco millas, y con el de quince pies de cinco á seis.

Otra-El *Banco de Santiago* de la Ensenada sale de la tierra ácia el N. mas de cinco millas y no tiene mas que *braza y media*, cuando el Rio está bajo.

ADVERTENCIA.

Navegando de *Montevideo* á la *Punta del*

Indio al rumbo del S. O. á las diez y ocho millas se hallarán tres brazas y media, medida Inglesa, no estando el Rio alto.

Este brazeage es igual hasta dar vista á la costa del S. y solamente antes de divisar la tierra se halla un cuarto de braza menos, ó pie y medio; pero luego vuelve á las tres y media.

Tambien sucede por la *Punta del Indio*, que con los Pamperos suele haber solo tres brazas, y dos y tres cuartas; y con los S. E. al contrario cuatro, y cuatro y media.

Del Rio bajo al alto la diferencia suele ser de braza á braza y media sin contar las extraordinarias; pero la comun es de media braza.

De la *Punta del Indio* demora lo mas S. E. del *Banco Ortiz* al N. veinte y siete grados E. del compas, ó N. cuarenta grados E. corregido.

Las corrientes desde la *Punta del Indio* hasta las *Balizas exteriores de Buenos-Aires* corren al O. N. O. cuando el Rio crece, y al contrario cuando desciende, y su velocidad comun, sin contar las extraordinarias, es de una y media á dos millas.

Advertencias para navegar desde la Punta del Indio á Buenos-Aires con vientos de proa.

1.ª Hallándose entre la *Punta del Indio*, y la del S. E. del *Banco Ortiz* puede rendir las bordadas de tres á tres brazas; es decir que navegando en la vuelta del *Banco* irá hasta tres brazas, y lo mismo en la vuelta *de Tierra*.

Esto se hace con buques que calen quince pies; con los de doce puede ir hasta las dos y media, porque el *Ortiz*, ni el *placer de tosca*, que sale de la tierra, no son acantilados.

2.ª Este modo de bordadas de tres á tres brazas desde la *Tierra* al *Banco Ortiz* puede tambien hacerse desde la *Punta del Indio* hasta la del S. E. del *Banco Chico*.

3.ª Para cuando se halle en la inmediacion del *Banco Chico* sirven de guia los seis ú ocho Ombues del *Pueblo de la Magdalena*.

4.ª Hasta que dichos *Ombues* no demoren al S. S. O. del compás, puede bordear sin recelo del modo que se ha dicho.

5.ª En estas bordadas esperimentará, que por la inmediacion del *Banco Ortiz* hay mas profundidad, como demuestra el Plano por sus lineas de sonda.

6.ª Cuando los *seis ú ocho Ombues de la Magdalena* demoren al S. cuarta al S. O. del compás, es señal de haberse embocado entre los *Bancos Ortiz y Chico*.

7.ª Esto se advierte, siguiendo la vuelta de *Tierra*, y se ven dichos Ombues, antes de llegar al *Banco Chico*, de la cofa de un buque regular.

8.ª De las tres brazas *del Ortiz* no se ven los *Ombues*, pero se divisan de la *mediania de los Bancos*, del tope y con tiempo claro.

9.ª Entre la Punta del S. E. del *Banco Chico* y el *Ortiz* no se hallan mas que cuatro brazas y media estando el Rio algo bajo.

10.ª Entre el *Ortiz* y el *Chico* se hallan seis bra-

J68
18-071

zas, cuando ya se ha pasado la medianía del segundo, cuya estension es de *nueve millas.*

11.ª De las seis brazas de este *Banco*, gobernando al O. N. O, del compás y disminuyendo á cuatro, ya se ha pasado el *mismo.*

12.ª De las cuatro brazas gobernando al O. cuarta al S. O. aumentará hasta seis brazas y verá la *Ensenada.*

13.ª Cuando disminuya hasta cinco brazas, y bien reconocida la *Ensenada*, enmendará su rumbo al O. cuarta al N. O. por el que irá directamente á las *Balizas exteriores de Buenos-Aires.*

Hallándose entre el *Ortiz* y el *Chico*, en las bordadas sobre *Ortiz* puede disminuir hasta dos brazas y media sin recelo, y en la vuelta del *Chico* en cuanto disminuya á cuatro debe virar, por ser este *Banco* mui acantilado.

Pasado el *Banco Chico*, puede bordear de tres á tres brazas desde la *Costa* al *Ortiz*, como en las bordadas desde la *Punta del Indio* al *Banco Chico.*

El canal de *entre Bancos* es preferible al de la *Tierra* por mas estenso y profundo.

Desde la *Punta* del S. E. del *Banco Chico* al de *Ortiz* la distancia es de nueve millas, y desde la *Punta* del N. O. al *mismo* siete.

6

B826
A311d